



DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI

SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE E TRATTAMENTO ANTIGELO DELLE STRADE E AREE COMUNALI NEL COMUNE DI RIVERGARO – ZONE A-B-C-D-E – STAGIONI INVERNALI 2026/2027 E 2027/2028 (NOVEMBRE 2026 – APRILE 2028)

PREMESSE

Il presente documento è redatto ai sensi dell'art. 26, commi 3 e 3-ter, del D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 e s.m.i., per valutare i rischi connessi alle attività del servizio in oggetto, svolte nelle aree stradali e di pertinenza stradale e negli spazi connessi gestiti dal Comune di Rivergaro, e per indicare le misure atte a eliminare o ridurre al minimo i rischi derivanti dalle possibili interferenze tra tali attività e le altre attività che si svolgono nei medesimi luoghi, ad opera di dipendenti del Comune di Rivergaro, di altre imprese appaltatrici o incaricate dal Comune, nonché dei normali utenti della strada.

Il documento valuta specificamente i rischi da interferenza tra attività svolte da soggetti diversi e non contempla i rischi specifici propri dell'impresa appaltatrice o dei singoli lavoratori autonomi, che restano oggetto del loro Documento di Valutazione dei Rischi e dei relativi obblighi di legge (art. 26, comma 3, ultimo periodo, del D.Lgs. 81/2008).

Il DUVRI è allegato al contratto d'appalto (art. 26, comma 3, del D.Lgs. 81/2008; art. 25, comma 4, del Capitolato d'oneri) e ne costituisce parte integrante. Ai sensi del comma 3-ter, contiene una valutazione ordinaria dei rischi da interferenza standard relativi alla tipologia del servizio; prima dell'avvio del servizio è integrato dal Comune, d'intesa con l'Appaltatore, con le informazioni di dettaglio sui luoghi e sulle modalità di esecuzione (base logistica, aree di carico e stoccaggio, mezzi e personale impiegati, eventuali subappaltatori o noleggiatori) e sottoscritto per accettazione dall'Appaltatore.

Si ricorda infine che, ai sensi dell'art. 26, comma 3-bis, del D.Lgs. 81/2008, l'obbligo di redazione del DUVRI non si applica ai servizi di natura intellettuale, alle mere forniture di materiali o attrezzature e ai lavori o servizi di durata non superiore a cinque uomini-giorno, sempre che non comportino rischi di incendio di livello elevato, attività in ambienti confinati, presenza di amianto, atmosfere esplosive, agenti cancerogeni, mutageni, tossici per la riproduzione o biologici, o rischi particolari di cui all'allegato XI. Nel caso in esame, trattandosi di un servizio di durata biennale svolto con mezzi e personale su strade aperte al traffico, il DUVRI è dovuto.

INFORMAZIONI SUL SERVIZIO

Gli spazi oggetto del servizio sono le aree stradali e di pertinenza stradale e gli spazi connessi gestiti dal Comune di Rivergaro all'interno del proprio territorio amministrativo, individuati negli stradari delle zone omogenee A-B-C-D-E allegati ai documenti di gara.

Si tratta di strade comunali e ad uso pubblico, piazze, parcheggi e percorsi pedonali con pavimentazioni diverse, dotati di arredo urbano (panchine, tavoli, contenitori per rifiuti, ecc.) e dei percorsi pedonali o carrabili di accesso a scuole, cimiteri e altri servizi pubblici (art. 1, comma 2, del Capitolato).

L'elenco analitico degli interventi richiesti è contenuto nei documenti di gara (Capitolato d'oneri, Relazione tecnica, stradari), redatti dal Comune di Rivergaro, la cui accettazione è implicita nella presentazione dell'offerta (art. 6 del Capitolato). Si faccia riferimento a tali documenti anche per le modalità operative inerenti la sicurezza sul lavoro, in particolare agli artt. 4, 5, 12, 14 e 16 del Capitolato, che si intendono integralmente richiamati nel presente documento.



DATI DELL'APPALTO

Committente (Stazione appaltante)	Comune di Rivergaro – Via San Rocco n. 24 – 29029 Rivergaro (PC) Tel. 0523 953511 – PEC comune.rivergaro@sintranet.legalmail.it
Responsabile unico del progetto	Arch. Daria Ghezzi – Servizi Tecnici – tel. 0523 953519 – daria.ghezzi@comune.rivergaro.pc.it Le funzioni di direttore dell'esecuzione sono svolte dal RUP, salvo nomina di un direttore dell'esecuzione (art. 114, comma 7, del D.Lgs. 36/2023).
Oggetto e lotti	LOTTO A – sgombero neve, zone A-C-D (parte bassa) LOTTO B – sgombero neve, zone B-E (parte alta) LOTTO C – trattamento antigelo con fornitura del sale, zone A-B-C-D-E
Durata	Due stagioni invernali (2026/2027 e 2027/2028): dal 1° novembre al 30 aprile di ciascuna stagione (per la stagione 2026/2027 a decorrere dalla data di consegna del servizio, anche in via d'urgenza). Reperibilità 24 ore su 24 per tutta la stagione, con inizio dell'intervento entro 30 minuti dall'ordine (art. 4 del Capitolato).
Importo a base di gara	€ 115.631,85 IVA esclusa (art. 1, comma 4, del Capitolato)
Costi della sicurezza da interferenza (art. 26, comma 5)	€ 1.844,54, non soggetti a ribasso (vedi paragrafo «Costi della sicurezza»)

Dati dell'impresa appaltatrice (da compilare all'aggiudicazione)

Ragione sociale e sede legale	
Base logistica (art. 4 del Capitolato)	
Datore di lavoro	
Responsabile del servizio di prevenzione e protezione (RSPP)	
Referente reperibile 24 ore su 24 (art. 25, comma 3, del Capitolato)	
Preposto (art. 26, comma 8-bis, D.Lgs. 81/2008)	
Lotti aggiudicati	
Subappaltatori e noleggiatori (art. 17 del Capitolato)	

RAPPORTI CON L'AMMINISTRAZIONE COMMITTENTE

Nello spirito di quanto previsto dall'art. 26, comma 2, del D.Lgs. 81/2008, il Comune di Rivergaro, nella persona del soggetto responsabile dell'organizzazione e titolare del potere decisionale e di spesa, e l'impresa affidataria del servizio si impegnano, anche con il presente documento, a:

- cooperare all'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro incidenti sull'attività lavorativa oggetto dell'appalto;
- coordinare gli interventi di protezione e prevenzione dai rischi cui sono esposti i lavoratori, informandosi reciprocamente anche al fine di eliminare i rischi dovuti alle interferenze tra i lavori/servizi/operazioni delle diverse imprese e dei diversi soggetti eventualmente coinvolti.



L'impresa affidataria si impegna pertanto a consegnare, prima dell'avvio del servizio, copia del proprio Documento di Valutazione dei Rischi, il certificato di iscrizione alla CCIAA e l'autocertificazione del possesso dei requisiti di idoneità tecnico-professionale ai sensi del D.P.R. 445/2000 (art. 26, comma 1, lett. a), D.Lgs. 81/2008), e a rapportarsi con il RUP e il Servizio Tecnico comunale affinché l'organizzazione, le interferenze nonché lo svolgimento dei servizi previsti avvengano in condizioni di ordine e sicurezza.

PRINCIPALI INDICAZIONI OPERATIVE IN RELAZIONE ALLA SICUREZZA SUL LAVORO

L'impresa affidataria dota il personale di indumenti appositi e di mezzi di protezione atti a garantire la massima sicurezza in relazione ai lavori svolti e adotta tutti i procedimenti e le cautele atti a garantire l'incolumità sia delle persone addette sia dei terzi.

L'abbigliamento risponde ai requisiti del D.M. LL.PP. 9 giugno 1995 e della norma UNI EN ISO 20471: indumenti ad alta visibilità di classe 3 per le attività svolte su strade di categoria A, B, C e D e almeno di classe 2 su strade di categoria E ed F (art. 4 del D.M. Lavoro 22 gennaio 2019). I capi di vestiario sono marcati CE e recano in etichetta le istruzioni d'uso previste dalla normativa.

Ogni lavoratore o squadra di lavoro dell'impresa appaltatrice dispone, in posizione facilmente accessibile, della cassetta di pronto soccorso ed è dotato di telefono mobile per avvertire i soccorsi in caso di necessità (numero unico di emergenza 112).

Durante l'esecuzione del servizio, la conduzione di mezzi a motore nei piazzali, nei parcheggi, nelle aree pedonali e nelle manovre avviene a passo d'uomo (5-10 km/h) e azionando i dispositivi di segnalazione ottici e, in retromarcia, acustici, prediligendo percorsi e aree di manovra dove non sono presenti pedoni o estranei, per scongiurare il rischio di investimento da mezzi. Sulle strade, i mezzi viaggiano a velocità adeguata alle condizioni del fondo e della visibilità, con i segnalatori lampeggianti gialli visibili anteriormente e posteriormente e le bandierine rosse sulla lama (art. 16 del Capitolato).

In caso di maltempo, scarsa visibilità o forte vento le lavorazioni sono eseguite adottando tutte le cautele del caso, adeguando la velocità e, se necessario, sospendendo temporaneamente l'attività dopo averne informato il Servizio Tecnico.

L'impresa affidataria fa costante riferimento, in termini di organizzazione dell'attività lavorativa, al Servizio Tecnico comunale (RUP e direttore dell'esecuzione) e al personale del Servizio Lavori Pubblici del Comune di Rivergaro.

L'appaltatore trasmette al Servizio Tecnico, prima dell'avvio del servizio, l'elenco nominativo dei lavoratori incaricati dell'appalto, aggiornato a ogni variazione (art. 12 del Capitolato). I lavoratori espongono la tessera di riconoscimento corredata di fotografia, generalità del lavoratore e indicazione del datore di lavoro (art. 26, comma 8, D.Lgs. 81/2008); l'appaltatore indica inoltre al Comune il personale che svolge la funzione di preposto (art. 26, comma 8-bis).

ATTIVITÀ LAVORATIVE

Il servizio concerne lo sgombero della neve dalle strade e dalle aree comunali o ad uso pubblico individuate negli stradari (Lotti A e B), nonché, se reso necessario da precipitazioni particolarmente copiose, la rimozione e il trasporto degli accumuli nevosi, in modo da consentire nel miglior modo possibile la libera circolazione sia veicolare sia pedonale.

Nel caso si formi ghiaccio sulle sedi stradali si provvede, in via ordinaria, alla sola salatura (Lotto C) con mezzi meccanici dotati di spargisale e, nei punti non raggiungibili, manualmente, in misura adeguata a consentire la circolazione di veicoli e pedoni.



Le principali attività oggetto dell'appalto sono di seguito elencate:

1. AREE DI CARICO MATERIALI DIVERSI
2. MANUTENZIONE MEZZI ED ATTREZZATURE
3. PREDISPOSIZIONE MEZZI (operazione di verifica ed aggancio attrezzature)
4. CARICAMENTO E SPARGIMENTO MATERIALI (sale, graniglia)
5. SGOMBERO NEVE

Attività n.1 AREE DI CARICO MATERIALI DIVERSI

- circolazione con mezzi d'opera sulle strade comunali e/o ad uso pubblico;
- luoghi interessati: base logistica dell'appaltatore e/o aree pubbliche preventivamente individuate e concordate con il Servizio Tecnico;
- veicoli/macchine/attrezzature utilizzati: trattori con lama anteriore, apparecchiature spandisale a rullo a caduta, autocarri e dumper, pale caricatori o escavatori (su richiesta del Servizio Tecnico);
- sostanze/preparati utilizzati: salgemma o sale marino lavato puro con antiagglomerante; eventuale graniglia solo su richiesta del Servizio Tecnico; carburanti e lubrificanti.

Attività n.2 MANUTENZIONE MEZZI ED ATTREZZATURE

- manutenzione dei mezzi in servizio e delle attrezzature;
- luoghi interessati: aree di proprietà o nella disponibilità dell'appaltatore (base logistica);
- veicoli/macchine/attrezzature utilizzati: trattori con lama anteriore, apparecchiature spandisale a rullo a caduta, autocarri e dumper, pale caricatori o escavatori (su richiesta del Servizio Tecnico);
- sostanze/preparati utilizzati: carburanti, lubrificanti, liquidi per la manutenzione.

Attività n.3 PREDISPOSIZIONE MEZZI

- verifica operativa dell'attrezzatura con scelta e aggancio della lama, dello spargisale e delle altre attrezzature per l'abbinamento con il mezzo d'opera, montaggio delle catene, verifica dei segnalatori lampeggianti e del dispositivo GPS (art. 14 del Capitolato);
- luoghi: aree di proprietà o nella disponibilità dell'appaltatore;
- veicoli/macchine/attrezzature utilizzati: trattori con lama anteriore, apparecchiature spandisale a rullo a caduta, autocarri e dumper, pale caricatori o escavatori (su richiesta del Servizio Tecnico).

Attività n.4 CARICAMENTO E SPARGIMENTO MATERIALI

- caricamento del sale (ed eventuale graniglia) e spargimento lungo le strade e le aree individuate negli stradari;
- luoghi: tutte le aree esterne di competenza dell'appalto, previo caricamento dei materiali presso la base logistica;
- veicoli/macchine/attrezzature utilizzati: trattori con spandisale a rullo a caduta dotati di ripari paraghiaia, autocarri, pale caricatori per il carico;
- sostanze/preparati utilizzati: salgemma o sale marino lavato puro con antiagglomerante (UNI EN 16811-1), eventualmente miscelato a graniglia su richiesta del Servizio Tecnico.

Attività n.5 SGOMBERO NEVE

- sgombero della neve presso i tratti di competenza, compresi piazzali di mercati e manifestazioni, accessi a scuole, cimiteri e servizi pubblici, rimozione dei cumuli e trasporto della neve in luoghi idonei concordati con il Servizio Tecnico;
- luoghi: tratti stradali e aree in appalto secondo contratto;



- veicoli/macchine/attrezzature utilizzati: trattori con lama anteriore (2,00-3,00 m) e, su richiesta, pale caricatori, escavatori e dumper.

VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZA E MISURE DI PREVENZIONE E COORDINAMENTO

Per ciascuna interferenza individuata si riportano il rischio e le misure da adottare a cura dei soggetti indicati. Le misure si aggiungono a quelle già previste dal Documento di Valutazione dei Rischi dell'appaltatore.

N.	Interferenza	Rischio	Misure di prevenzione e coordinamento
1	Circolazione dei mezzi dell'appaltatore sulle strade comunali aperte al traffico (veicoli, ciclisti, pedoni)	Investimento, collisione, tamponamento; scivolamento di veicoli sul fondo non ancora trattato	Lampeggianti gialli anteriori e posteriori e bandierine rosse sulla lama (art. 16 del Capitolato); velocità adeguata e distanza di sicurezza dai veicoli; guida solo da personale abilitato; indumenti ad alta visibilità per il personale a terra; se occorre fermarsi o operare in carreggiata, segnaletica temporanea per il lavoro in presenza di traffico secondo il D.M. 22/01/2019 e il Codice della Strada. Responsabile: Appaltatore.
2	Lavorazioni in piazzali, parcheggi, aree di mercato e manifestazioni, aree pedonali, accessi a scuole e cimiteri (presenza di pedoni, minori, persone con ridotte capacità motorie)	Investimento di pedoni, schiacciamento, urti, proiezione di materiale	Passo d'uomo (5-10 km/h) con dispositivi di segnalazione attivi; piazzali di mercati e manifestazioni sgomberati entro l'orario comunicato dal Comune; ove possibile, interventi presso scuole e servizi pubblici fuori dagli orari di maggior afflusso; operatore a terra per le manovre in spazi ristretti o con pedoni; sospensione della lavorazione se persone entrano nel raggio d'azione del mezzo. Responsabile: Appaltatore; il Servizio Tecnico comunica gli orari e le esigenze particolari.
3	Presenza contemporanea, nelle stesse aree, di personale comunale (squadra operai, polizia locale, protezione civile) o di altre imprese (manutenzioni, raccolta rifiuti, gestori di sottoservizi)	Investimento, urti tra mezzi, schiacciamento, sovrapposizione di lavorazioni	Il Servizio Tecnico comunica all'appaltatore, prima dell'intervento, le lavorazioni o i cantieri presenti nelle aree interessate e coordina sequenza e priorità degli interventi; ciascun soggetto rispetta le delimitazioni e le zone di lavoro; in caso di sovrapposizione l'appaltatore sospende la lavorazione e attende indicazioni; ogni situazione di pericolo è segnalata immediatamente al Servizio Tecnico. Responsabile: Appaltatore.
4	Ostacoli non visibili sotto la neve (dossi, cordoli, chiusini, paline, segnaletica, arredo urbano, manufatti affioranti)	Urti e ribaltamento dei mezzi, rottura o proiezione di manufatti, danni a terzi	Il Comune mette a disposizione stradari e planimetrie (art. 6 del Capitolato) e segnala gli ostacoli noti e le criticità sopravvenute; l'appaltatore effettua la ricognizione degli itinerari prima della stagione, impiega attrezzature idonee e velocità adeguata e segnala subito al Servizio Tecnico ogni ostacolo o danno rilevato; i danni al patrimonio comunale e a terzi restano a carico dell'appaltatore (art. 12 del Capitolato). Responsabile: Appaltatore.
5	Spargimento del sale e di eventuale graniglia lungo le strade e nelle aree frequentate	Proiezione di granuli verso persone e veicoli; irritazione a occhi e vie respiratorie; scivolamento nelle fasi di carico	Ripari paraghiaia sulle macchine spargitrici (art. 16 del Capitolato); dosaggio conforme all'art. 4, comma 6, e velocità adeguata; interruzione dello spargimento in prossimità di pedoni; guanti e occhiali per le operazioni di carico; scheda di sicurezza del prodotto disponibile presso la base logistica. Responsabile: Appaltatore.
6	Carico del sale e manutenzione dei mezzi nella base logistica o in aree pubbliche/magazzini comunali eventualmente concordati	Interferenza con terzi presenti nell'area, investimento, scivolamento, urti	Le operazioni si svolgono di norma nella base logistica dell'appaltatore (art. 4 del Capitolato), sotto la sua esclusiva responsabilità; se sono utilizzate aree o magazzini comunali, queste sono preventivamente concordate con il Servizio Tecnico, delimitate e interdette a terzi durante le operazioni; manutenzioni su suolo pubblico solo in caso di emergenza e con le cautele del caso. Responsabile: Appaltatore.



N.	Interferenza	Rischio	Misure di prevenzione e coordinamento
7	Lavoro notturno o in condizioni di scarsa visibilità (nevicata intensa, nebbia, ghiaccio, vento)	Ridotta percezione dei pericoli, perdita di controllo del mezzo, collisione, investimento	Fari e luci di lavoro efficienti, catene o pneumatici invernali, velocità ridotta, indumenti ad alta visibilità; ove possibile, priorità alle aree meno frequentate nelle ore notturne; contatto telefonico costante con il referente dell'appaltatore; in condizioni eccezionali l'appaltatore informa il Servizio Tecnico e concorda la sospensione o la riduzione dell'intervento. Responsabile: Appaltatore.
8	Ricorso a subappaltatori, noli a caldo o lavoratori autonomi (art. 17 del Capitolato)	Mancato coordinamento e informazione; presenza di lavoratori non conosciuti dal Comune	L'appaltatore comunica al Comune, prima dell'inizio delle prestazioni, i dati dei terzi, dei mezzi e degli operatori; consegna loro copia del presente DUVRI e ne garantisce il rispetto; tessera di riconoscimento per tutto il personale (art. 26, comma 8); il Comune integra il DUVRI quando necessario. Responsabile: Appaltatore; Servizio Tecnico per integrazione DUVRI.
9	Interventi richiesti dal Servizio Tecnico fuori dagli itinerari ordinari, in emergenza o per la rimozione e il trasporto della neve	Operazioni non pianificate in aree non conosciute; conferimento in luoghi non idonei	Le richieste sono impartite dal Servizio Tecnico, che fornisce le informazioni disponibili su luoghi e rischi presenti; in caso di urgenza l'appaltatore adotta ogni misura per salvaguardare la sicurezza pubblica avvertendo immediatamente il Servizio Tecnico (art. 16 del Capitolato); la neve è conferita solo in luoghi idonei concordati (art. 4, comma 4, lett. e). Responsabile: Appaltatore.

GESTIONE DELLE EMERGENZE

In caso di infortunio, incidente stradale o situazione di pericolo, il personale dell'appaltatore chiama il numero unico di emergenza 112, presta i primi soccorsi nei limiti della propria formazione, mette in sicurezza l'area con i dispositivi di segnalazione e informa immediatamente il Servizio Tecnico (RUP, tel. 0523 953519) e il referente dell'appaltatore. L'appaltatore trasmette al Servizio Tecnico una relazione scritta sull'accaduto.

COSTI DELLA SICUREZZA PER L'ELIMINAZIONE O LA RIDUZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZA

Ai sensi dell'art. 26, comma 5, del D.Lgs. 81/2008 e dell'art. 41, comma 14, del D.Lgs. 36/2023, i costi della sicurezza per le misure sopra indicate sono riportati nel contratto e non sono soggetti a ribasso. Sono stati quantificati in **€ 1.844,54**, IVA esclusa, pari al 2% dell'importo delle prestazioni a misura (sgombero neve, spargimento sale e lavori in economia), e sono ripartiti come segue (voce A2 «Costi della sicurezza speciali» del Quadro tecnico economico e dell'art. 1, comma 4, del Capitolato; art. 3 del Capitolato, voce «Oneri sicurezza»):

Lotto	Novembre – dicembre 2026	Gennaio – dicembre 2027	Gennaio – aprile 2028	Totale (€)
Lotto A – sgombero neve (zone A-C-D)	101,37	180,21	107,01	388,59
Lotto B – sgombero neve (zone B-E)	82,22	246,67	164,45	493,34
Lotto C – antigelo (tutto il territorio)	208,70	479,72	274,20	962,61
TOTALE	392,29	906,60	545,66	1.844,54

Eventuali differenze di 0,01 € tra i totali di riga e di colonna sono dovute agli arrotondamenti.

Tali costi sono destinati alle misure di coordinamento e prevenzione delle interferenze descritte nel presente documento (in particolare riunioni di coordinamento e informazione dei lavoratori, dispositivi di segnalamento e delimitazione supplementari in caso di lavorazioni in presenza di traffico o di pedoni). Gli oneri aziendali della sicurezza relativi ai rischi propri dell'impresa sono invece compresi nei prezzi unitari (art. 7 del Capitolato) e indicati dall'appaltatore nell'offerta (art. 108, comma 9, del D.Lgs. 36/2023).



INTEGRAZIONE E AGGIORNAMENTO DEL DOCUMENTO

Prima dell'avvio del servizio il Servizio Tecnico e l'appaltatore verificano il presente documento e lo integrano con le informazioni di dettaglio indicate in premessa, redigendo un verbale di coordinamento sottoscritto da entrambe le parti. Il documento è aggiornato ogni volta che intervengano variazioni rilevanti (nuove aree o strade, nuovi mezzi, subappaltatori o noleggiatori, modifiche delle modalità di esecuzione) e, in ogni caso, prima dell'inizio della seconda stagione invernale (2027/2028). Il documento è messo a disposizione del rappresentante dei lavoratori per la sicurezza e delle organizzazioni sindacali che ne facciano richiesta.

Rivergaro, lì 15.10.2026

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

SERVIZI TECNICI

Arch. Daria Ghezzi

PER ACCETTAZIONE

L'IMPRESA APPALTATRICE

(timbro e firma del legale rappresentante)