



SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE E TRATTAMENTO ANTIGELO DELLE STRADE E AREE COMUNALI

PERIODO NOVEMBRE 2026 – APRILE 2028

CAPITOLATO D'ONERI

Sommario

ART. 1 – OGGETTO DELL'APPALTO, DURATA E VALORE STIMATO	2
ART. 2 – DESCRIZIONE E MODALITÀ DI ESECUZIONE DEI SERVIZI.....	3
ART. 3 – AMMONTARE DELL'APPALTO	3
ART. 4 – ATTIVAZIONE DEL SERVIZIO E STANDARD PRESTAZIONALI.....	5
ART. 5 – DOTAZIONI MINIME DI MEZZI	6
ART. 6 – SOPRALLUOGHI, ACCERTAMENTI PRELIMINARI	7
ART. 7 – PREZZI UNITARI E LORO INVARIABILITÀ	7
ART. 8 – QUOTA FISSA PER L'IMPEGNO DEI MEZZI	8
ART. 9 – MODALITÀ DI AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO	8
ART. 10 – CORRISPETTIVO E LIQUIDAZIONE.....	9
ART. 11 – REVISIONE DEI PREZZI.....	11
ART. 12 – RESPONSABILITÀ DELL'APPALTATORE E ULTERIORI ONERI	12
ART. 13 – GARANZIE E COPERTURE ASSICURATIVE.....	14
ART. 14 – MONITORAGGIO MEZZI TRAMITE APPARECCHIATURE G.P.S.	14
ART. 15 – PENALI	15
ART. 16 – MISURE DI SICUREZZA E PROVVEDIMENTI DI VIABILITÀ CONSEGUENTI AL SERVIZIO IN OSSERVANZA AL D.LGS. 81/2008 E S.M.I.	16
ART. 17 – SUBAPPALTO, NOLI E SUBAFFIDAMENTI	16
ART. 18 – VARIAZIONI, QUINTO D'OBBLIGO E AFFIANCAMENTO	17
ART. 19 – OBBLIGHI DELL'APPALTATORE RELATIVI ALLA TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI	17
ART. 20 – OSSERVANZA DEL PIANO DI PREVENZIONE CORRUZIONE	17
ART. 21 – RICHIAMO ALLE LEGGI	17
ART. 22 – RISOLUZIONE E RECESSO	18
ART. 23 – ONERI E SPESE.....	18
ART. 24 – CONTROVERSIE – FORO COMPETENTE	19
ART. 25 – RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO	19







Ai sensi dell'art. 41, comma 14, del D.Lgs. 36/2023, il costo della manodopera, stimato secondo il prezzario regionale Emilia-Romagna 2026, ammonta complessivamente a € 47.149,83 (40,8% dell'importo a base di gara) ed è ripartito come nella tabella seguente.

servizi			Periodo		
n			Novembre – dicembre 2026	Gennaio – dicembre 2027	Gennaio – aprile 2028
A	LOTTO A (Zone A–C –D)	sgombero neve	5.068,73	9.010,54	5.350,46
		Incidenza manodopera	2.405,43	4.379,83	2.513,19
B	LOTTO B (Zone B – E)	sgombero neve	4.111,18	12.333,53	8.222,35
		Incidenza manodopera	2.173,37	6.520,12	4.346,75
C	LOTTO C Tutto il territorio	trattamento antigelo	10.434,81	23.985,86	13.709,85
		Incidenza manodopera	5.399,57	12.326,17	7.085,40

Il contratto collettivo di riferimento applicabile al personale dipendente impiegato nell'appalto, individuato ai sensi dell'art. 11, comma 2, e dell'Allegato I.01 del D.Lgs. 36/2023, è il “Contratto Collettivo Nazionale del 23/05/2022 per gli operai edili”.

Ai sensi dell'art. 11, commi 3 e 4, del D.Lgs. 36/2023, gli operatori economici possono indicare nella propria offerta il differente contratto collettivo da essi applicato, purché garantisca ai dipendenti le stesse tutele di quello indicato dalla stazione appaltante.

ART. 4 – ATTIVAZIONE DEL SERVIZIO E STANDARD PRESTAZIONALI

1. Base logistica L'Appaltatore dispone di una base per il ricovero dei mezzi e lo stoccaggio del sale entro 15 km dal Comune di Rivergaro, raggiungibile in 30 minuti. L'intervento inizia entro 30 minuti dall'ordine della Stazione Appaltante.
2. Reperibilità Il recapito telefonico indicato in offerta è attivo 24 ore su 24, nei giorni feriali e festivi, per tutta la stagione. Mezzi e personale sono tenuti pronti quando le previsioni meteo facciano presumere neve o gelo.
3. Attivazione Il servizio è attivato dalla Stazione Appaltante o, se il contatto è impossibile, dall'Appaltatore che ne informa la Stazione Appaltante quando ricorre:
 - a) per la neve, un accumulo di 5 cm;
 - b) per il gelo, la previsione di ghiaccio sul piano stradale.
4. Sgombero neve



- a) l'agibilità stradale è garantita dalle ore 6:00 e, in caso di nevicate eccezionali, mantenuta con passate periodiche, con priorità per arterie principali, incroci, curve pericolose e accessi ai servizi essenziali;
 - b) durante l'evento il passaggio è ripetuto al bisogno;
 - c) davanti a passi carrai e ingressi pedonali non devono formarsi accumuli tali da impedire l'uscita dalle proprietà;
 - d) i piazzali dei mercati e delle manifestazioni sono sgomberati entro l'orario comunicato dal Comune;
 - e) la neve dei piazzali è conferita in luoghi idonei individuati dall'Appaltatore e concordati con il Servizio Tecnico, senza danni a terzi; sono compresi la rimozione dei cumuli da vento e lo sgombero di piazzali e incroci su richiesta;
 - f) sono ammesse deroghe ai tempi solo per precipitazioni eccezionali (oltre 30 cm) o impedimenti oggettivi, documentati nella relazione di cui al comma 7.
5. Antigelo Il trattamento si conclude entro le ore 6:00, salvo diverse disposizioni del Servizio Tecnico; in caso di gelate eccezionali l'agibilità è mantenuta con passate periodiche, con le priorità del comma 4, lett. a).
6. Sale Salgemma o sale marino lavato puro con antiagglomerante, fornito dall'Appaltatore, conforme a UNI EN 16811-1, con umidità non superiore a 1,5 % e pezzatura 0 - 4 mm. Grana medio-fine, idonea per strade urbane, extraurbane e per il sale pre-bagnato. Scorta minima in sito a inizio stagione: 9 t, reintegrata a spese dell'Appaltatore. Dosaggio: 0,60–0,80 quintali/km. A richiesta del Servizio Tecnico l'Appaltatore presenta le pesate dei mezzi a ogni uscita. Oltre il dosaggio massimo non è dovuto alcun compenso, salvo accordo preventivo per condizioni particolarmente critiche; se il sale sparso è inferiore al minimo, il corrispettivo è ridotto in proporzione. Sale mescolato a graniglia solo su richiesta del Servizio Tecnico.
7. Comunicazioni e relazioni L'Appaltatore comunica via e-mail o messaggio l'inizio e la fine di ogni intervento. Entro 5 giorni lavorativi dalla fine di ciascun intervento consegna una relazione con: dati meteo ufficiali (ARPAE), orari, mezzi e personale, km percorsi, quantità di sale e tracciati GPS. Il ritardo nella consegna comporta applicazione di penale (art. 15, comma 2).

ART. 5 – DOTAZIONI MINIME DI MEZZI

1. Per ciascun servizio aggiudicato l'Appaltatore garantisce la dotazione minima della tabella, con mezzi omologati e assicurati, mantenuti in efficienza e sottoposti alle revisioni e ai controlli di legge, dotati di lampeggianti gialli e, durante lo spargimento, di ripari paraghiaia, e un mezzo di scorta di pari potenza. I mezzi dell'antigelo possono coincidere con quelli della neve.



Servizio	Trattori da 60 kW a 110 kW	Trattori ≥ 110 kW	Lame anteriori 2,00–3,00 m	Spargisale a rullo a caduta	GPS
Neve – Lotto A (zone A–C–D)	–	4	4	–	4
Neve – Lotto B (zone B–E)	1	3	4	–	4
Antigelo – Lotto C (tutto il territorio)	–	2	–	2	2

2. Oltre ai mezzi di cui sopra, per l'effettuazione del servizio neve per il Lotto A (zone A–C–D), al soggetto aggiudicatario potrà essere richiesto l'utilizzo dei seguenti mezzi, compensati con l'elenco prezzi, al netto del ribasso offerto in sede di gara:
- n. 1 escavatore, pala o ruspa, compresi operatore, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio: potenza da 60 a 74 kW (voce E.P. N04.004.015.c);
 - n. 1 dumper rigido da 35.000 kg (voce E.P. N04.004.005.b),
- per l'effettuazione di interventi nel territorio in caso di necessità e su segnalazione del Servizio Tecnico.
3. I mezzi possono essere in proprietà, leasing o noleggio. Prima dell'avvio l'Appaltatore consegna libretti, assicurazione RCA, omologazioni e l'elenco nominativo degli operatori.

ART. 6 – SOPRALLUOGHI, ACCERTAMENTI PRELIMINARI

Prima della presentazione dell'offerta l'operatore economico prende visione dello stradario e, se necessario, mediante sopralluogo facoltativo, delle condizioni e dello stato di ogni strada ed area oggetto del presente appalto, assumendo presso la Stazione Appaltante ogni informazione o chiarimento necessario.

La presentazione dell'offerta implica l'accettazione da parte della Ditta di ogni condizione riportata nel presente Capitolato d'onori e relative specifiche risultanti dagli eventuali elaborati allegati.

ART. 7 – PREZZI UNITARI E LORO INVARIABILITÀ

I prezzi unitari indicati nell'elenco prezzi per lo svolgimento del servizio comprendono i mezzi d'opera con manovratori, la fornitura dei materiali di consumo compreso il sale nonché l'onere aziendale relativo alla sicurezza, la posa in opera della eventuale necessaria segnaletica temporanea, oltre a tutto quanto occorrente per il corretto espletamento del servizio.

I prezzi di aggiudicazione sono impegnativi e vincolanti per tutto il periodo dell'appalto, salvo la revisione di cui all'art. 11 e diverse disposizioni di legge.



Il prezzo di riferimento è l'Elenco regionale dei prezzi delle opere pubbliche della Regione Emilia-Romagna, edizione 2026; per le voci non presenti (NP1–NP4: fermo mezzi/reperibilità e noleggio GPS) i prezzi sono determinati mediante analisi.

ART. 8 – QUOTA FISSA PER L'IMPEGNO DEI MEZZI

Al fine di garantire la disponibilità e l'efficienza dei mezzi e delle attrezzature di cui all'art. 5, sarà corrisposta una quota fissa, non a scalare, il cui importo è indicato nella tabella di cui all'art. 3 (voci «Fermo mezzi» e «Noleggio GPS») e risultante dall'analisi prezzi, qualunque sia l'andamento meteorico stagionale, a compenso dell'impegno stagionale dei mezzi e del personale adibiti al servizio.

ART. 9 – MODALITÀ DI AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO

1. Procedura L'appalto è affidato mediante procedura negoziata senza bando ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. e), del D.Lgs. 36/2023, previa indagine di mercato (Allegato II.1 al D.Lgs. 36/2023), con richiesta di offerta (RdO) sulla piattaforma SATER rivolta agli operatori che hanno manifestato interesse.
2. Avviso di manifestazione di interesse L'avviso è pubblicato per 10 giorni, termine ridotto per motivate ragioni di urgenza connesse all'imminente avvio della stagione invernale (Allegato II.1 al D.Lgs. 36/2023), sul sito istituzionale, sezione Amministrazione trasparente, e nella Banca dati nazionale dei contratti pubblici. Indica oggetto, durata, valore stimato, criterio di aggiudicazione, requisiti, modalità e termine per manifestare interesse.
3. Requisiti Possono manifestare interesse gli operatori, singoli o raggruppati (artt. 65 e 68 del D.Lgs. 36/2023), che:
 - a) sono iscritti a SATER nella categoria Servizi di pulizia strade e servizi invernali;
 - b) sono iscritti alla CCIAA o a registro equivalente per attività coerente con l'oggetto;
 - c) non si trovano in alcuna causa di esclusione di cui agli artt. 94-98 del D.Lgs. 36/2023;
 - d) hanno eseguito nell'ultimo triennio servizi analoghi (sgombero neve o trattamento antigelo su strade pubbliche) per un importo complessivo non inferiore all'importo a base di gara del/i lotto/i per cui si partecipa;
 - e) dispongono dei mezzi e dei GPS necessari per il Servizio in oggetto, anche in noleggio o leasing o con impegno formale alla stipula; i mezzi sono in regola con il Codice della Strada, assicurati e dotati di indicatori luminosi, e le attrezzature e i GPS sono omologati per l'uso specifico (art. 5).
4. Operatori invitati Il Comune invita tutti gli operatori in possesso dei requisiti che hanno manifestato interesse. L'elenco degli operatori consultati è pubblicato con le modalità di legge.
5. Rotazione Ai sensi dell'art. 49, comma 5, del D.Lgs. 36/2023, il principio di rotazione non si applica alla presente procedura, in quanto l'indagine di mercato è effettuata senza porre limiti al numero di operatori economici da invitare. A valle dell'indagine di mercato, infatti, tutti gli operatori economici



COMUNE DI RIVERGARO – Via San Rocco n. 24 – 29029 RIVERGARO (PC) – P. I.V.A. 00271960338
Centralino: 0523-953511 – Fax: 0523-953520 – Sito WEB: <http://www.comune.rivergaro.pc.it>



b) sgombero neve, per lotto e intervento o, se l'intervento è parziale, ai km effettivamente percorsi;

c) antigelo, a km percorso, comprensivo di fornitura del sale e trasferimenti;

d) prestazioni a richiesta, a ore con l'elenco prezzi.

2. Definizioni Evento nevoso: precipitazione con accumulo di almeno 5 cm; due precipitazioni sono un unico evento se tra loro non intercorrono più di 8 ore. I dati sono quelli ARPAE o, in mancanza, quelli rilevati dal Servizio Tecnico in contraddittorio.

Intervento di sgombero: ciclo di passaggi su un lotto, relativo a un evento.

Intervento antigelo: ogni uscita di trattamento.

3. La salatura preventiva eseguita prima o durante un evento nevoso è compensata come intervento antigelo.
4. Le prestazioni sono contabilizzate a consuntivo sulla base delle relazioni e dei tracciati GPS, verificati in contraddittorio.
5. Le fatture sono elettroniche (codice univoco 3E9PNG) e riportano il CIG. Il pagamento avviene entro 30 giorni dal ricevimento della fattura, previo accertamento della regolare esecuzione e acquisizione del DURC. Sull'importo netto progressivo è operata la ritenuta dello 0,50%, svincolata alla liquidazione finale; si applica l'art. 11, comma 6, del D.Lgs. 36/2023 per l'inadempienza contributiva e il ritardo nelle retribuzioni. Penali e danni sono detratti dai pagamenti.

6. Anticipazione del prezzo e modalità di erogazione

- ❑ Ai sensi dell'**art. 125, comma 1, del D.Lgs. 36/2023**, è prevista l'erogazione a favore dell'Appaltatore di un'**anticipazione del prezzo pari al 20%** dell'importo contrattuale. Trattandosi di contratto pluriennale le cui prestazioni operative sono concentrate in due stagioni, l'anticipazione viene **frazionata e parametrata al valore delle prestazioni previste in ciascuna annualità contabile**, come da prospetto di cui all'art. 3.
- ❑ L'anticipazione è pertanto così ripartita ed erogata:
 - **Prima Annualità Contabile (Stagione 1):** Anticipazione pari al 20% del valore delle prestazioni operative previste per la prima stagione. L'erogazione avverrà entro 15 giorni dall'effettivo avvio dell'esecuzione delle prestazioni contrattuali.
 - **Seconda Annualità Contabile (Stagione 2):** Anticipazione pari al 20% del valore delle prestazioni operative previste per la seconda stagione. L'erogazione avverrà entro 15 giorni dall'avvio delle attività relative alla seconda stagione operativa, subordinatamente al regolare avvio delle stesse.



- ❑ L'erogazione dell'anticipazione per ciascuna annualità contabile è strettamente subordinata alla costituzione e alla presentazione da parte dell'Appaltatore di una **garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa** di importo pari all'anticipazione maggiorato del tasso di interesse legale applicato al periodo necessario al recupero dell'anticipazione stessa secondo il prospetto di cui all'art. 3.
- ❑ La garanzia fideiussoria deve essere rilasciata da imprese di assicurazione o intermediari finanziari autorizzati e deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro 15 giorni, a semplice richiesta scritta della Stazione Appaltante. L'operatore economico potrà presentare o una fideiussione globale all'inizio del rapporto (che copre l'importo massimo anticipabile per volta) oppure due fideiussioni distinte all'inizio di ciascuna stagione operativa.
- ❑ L'importo della garanzia si riduce gradualmente ed automaticamente in corso d'opera, in ragione del progressivo recupero dell'anticipazione da parte della Stazione Appaltante. Il recupero dell'anticipo avverrà mediante **trattenuta percentuale costante del 20%** su ciascun certificato di pagamento / fattura emessa in favore dell'Appaltatore, fino al totale ammortamento della quota erogata per l'annualità di riferimento.

ART. 11 – REVISIONE DEI PREZZI

1. Ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, come modificato dal D.Lgs. 31 dicembre 2024, n. 209, e dell'Allegato II.2-bis al medesimo decreto, i prezzi contrattuali di ciascun lotto sono soggetti a revisione, in aumento o in diminuzione, per tutta la durata del contratto. La revisione riguarda i prezzi unitari e la quota fissa stagionale per fermo mezzi e noleggio GPS. Sono esclusi gli oneri della sicurezza da interferenza, che restano fissi e invariabili.
2. Le prestazioni sono individuate dai seguenti codici CPV:
 - Lotti A e B: 90620000-9 – Servizi di sgombero neve;
 - Lotto C: 90630000-2 – Servizi di lotta contro il gelo.

Entrambi i codici sono compresi nella Tabella D.3 dell'Allegato II.2-bis.

3. Ai sensi dell'art. 11, commi 2, lett. c), e 3, dell'Allegato II.2-bis, per ciascun lotto l'indice di riferimento è la media ponderata dei seguenti indici ISTAT previsti dalla Tabella D.3. I pesi corrispondono all'incidenza delle componenti di costo risultante dall'analisi prezzi e computo metrico estimativo.

Indice ISTAT (Tabella D.3)	Componente rappresentata	Lotto A	Lotto B	Lotto C
a) Retribuzioni contrattuali orarie – ATECO 81, attività di servizi per edifici e paesaggio	manodopera	35%	40%	45%



Indice ISTAT (Tabella D.3)	Componente rappresentata	Lotto A	Lotto B	Lotto C
b) Prezzi alla produzione dei servizi BtoB – ATECO 49.4, trasporto merci su strada	mezzi d'opera e carburante	35%	35%	–
c) Prezzi alla produzione dei servizi BtoB – ATECO 81, attività di servizi per edifici e paesaggio	disponibilità mezzi e reperibilità (quota fissa)	30%	25%	10%
d) Prezzi al consumo NIC – indice generale senza tabacchi	sale disgelante	–	–	45%
Totale		100%	100%	100%

4. La variazione dell'indice di riferimento del lotto è calcolata con la formula: $V = \sum p_i \times (I_{i,t} - I_{i,0}) / I_{i,0}$ dove:
 - p_i è il peso dell'indice i ;
 - $I_{i,0}$ è il valore dell'indice nel mese del provvedimento di aggiudicazione (art. 12, comma 1, dell'Allegato II.2-bis);
 - $I_{i,t}$ è l'ultimo valore pubblicato al momento della verifica.
5. Il RUP verifica la variazione con cadenza trimestrale, in linea con la pubblicazione trimestrale degli indici dei prezzi alla produzione dei servizi, oppure prima su istanza motivata dell'Appaltatore. Quando il valore assoluto di V supera il 5%, la revisione si attiva automaticamente, anche senza istanza di parte. I prezzi del lotto sono allora rideterminati in misura pari all'80% della parte di variazione eccedente il 5% (art. 60, comma 2, lett. b), del D.Lgs. 36/2023; art. 3 dell'Allegato II.2-bis).
6. Il RUP comunica all'Appaltatore i prezzi revisionati. Questi si applicano alle prestazioni eseguite dopo l'attivazione (art. 12, comma 2, dell'Allegato II.2-bis) e sono contabilizzati nel conguaglio di fine stagione, previa verifica delle prestazioni rese (relazioni e tracciati GPS). Gli importi trovano copertura nelle somme per imprevisti del Quadro tecnico economico.
7. Non sono riconosciuti adeguamenti per variazioni di singoli costi (carburante, manodopera, mezzi, GPS, sale) al di fuori del meccanismo del presente articolo.
8. Nei contratti di subappalto l'Appaltatore inserisce clausole di revisione prezzi analoghe e riconosce ai subappaltatori, in proporzione alle prestazioni eseguite, gli adeguamenti ottenuti (art. 119, comma 2-bis, del D.Lgs. 36/2023; art. 14 dell'Allegato II.2-bis).
9. Per quanto non previsto si rinvia all'art. 60 del D.Lgs. 36/2023 e all'Allegato II.2-bis.

ART. 12 – RESPONSABILITÀ DELL'APPALTATORE E ULTERIORI ONERI

L'appaltatore è responsabile del buon andamento dei servizi assunti, del materiale eventualmente avuto in consegna, dell'opera dei propri dipendenti.

Nella conduzione del servizio, l'appaltatore dovrà adottare tutti i provvedimenti e le cautele atte a garantire l'incolumità delle persone addette e dei terzi e per evitare danni alle cose pubbliche e private, di cui rimarrà comunque unico responsabile.





Il Comune non ha alcuna responsabilità, diretta o indiretta, in cause di lavoro o di altro tipo conseguenti a vertenze connesse con il personale dell'Appaltatore, che informa il proprio personale dei rischi derivanti dall'ambiente di lavoro.

ART. 13 – GARANZIE E COPERTURE ASSICURATIVE

Ai sensi dell'art. 53, comma 1, del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., non è richiesta la garanzia provvisoria.

L'Aggiudicatario dovrà invece costituire cauzione pari al 5% dell'importo contrattuale, ai sensi dell'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 36/2023; non si applicano riduzioni né maggiorazioni (art. 53, comma 4-bis). La Stazione appaltante ha il diritto di valersi di propria autorità della cauzione per l'esecuzione del servizio da eseguirsi d'ufficio, nonché per il rimborso delle maggiori somme pagate durante l'appalto.

L'Appaltatore sarà obbligato a reintegrare la cauzione di cui la Stazione Appaltante abbia dovuto valersi, del tutto od in parte, durante l'esecuzione del contratto.

La garanzia copre gli oneri per il mancato od inesatto adempimento e cessa di avere effetto solo alla data di emissione del certificato di regolare esecuzione o analogo documento di liquidazione delle prestazioni eseguite, salvo lo svincolo progressivo previsto dall'art. 117 del D.Lgs. 36/2023.

La Ditta aggiudicataria è tenuta a presentare una polizza per la copertura assicurativa della responsabilità civile per tutti i danni che possono essere arrecati a terzi, compresa l'Amministrazione Comunale.

La polizza assicurativa dovrà coprire i rischi RCT e RCO e dovrà essere di durata corrispondente a quella dell'appalto.

I massimali non devono essere inferiori a € 2.000.000,00 e la polizza deve essere stipulata con primaria Compagnia di assicurazioni, con esclusione di franchigie.

In caso contrario, con dichiarazione dell'Appaltatore di assunzione dell'onere delle franchigie di polizza.

Detta polizza dovrà essere esibita alla Stazione Appaltante prima della stipula del contratto, o comunque prima dell'intrapresa del servizio in caso di consegna in via d'urgenza.

ART. 14 – MONITORAGGIO MEZZI TRAMITE APPARECCHIATURE G.P.S.

Ai fini del monitoraggio del servizio l'Appaltatore dovrà fornire alla Stazione Appaltante il link da utilizzare per la visualizzazione dei percorsi effettuati in tempo reale e i dati (posizione, orari, stato delle attrezzature) in formato esportabile CSV o GPX, conservati fino a 6 mesi dopo la liquidazione finale.

La ditta si impegna, prima dell'avvio del servizio, ad installare le apparecchiature ed a mantenerle in perfette condizioni.



I dispositivi installati sul veicolo potranno essere del tipo fisso o mobile e consentire di rilevare oltre alla posizione anche lo stato delle attrezzature. Il conducente del mezzo dotato di G.P.S. dovrà attivare la strumentazione all'inizio dell'effettivo servizio di sgombero neve o di trattamento antigelo delle strade, disattivandola in caso di interruzione del servizio, soste varie, riparazioni, viaggi di andata e ritorno dalla propria sede e al termine del servizio stesso. In caso di non attivazione della strumentazione non verranno contabilizzati gli interventi. La contabilizzazione dei percorsi di intervento dei mezzi sui quali è installata la strumentazione G.P.S. deriverà dai report risultanti dal relativo programma che indicheranno i percorsi effettuati, i tempi di percorrenza, le soste, gli orari, ecc. La ditta affidataria dovrà comunque redigere la lista della manodopera e dei mezzi impiegati, con l'indicazione delle ore lavorate. La strumentazione G.P.S. verrà installata sui mezzi utilizzati per lo sgombero neve e per il trattamento antigelo strade.

L'appaltatore è tenuto a fare presente eventuali zone del servizio caratterizzate da assenza di copertura in modo che il servizio tecnico sia informato e ne tenga conto per la rendicontazione e il controllo.

L'Appaltatore, titolare del trattamento dei dati dei propri dipendenti, assolve gli obblighi del Reg. UE 2016/679 e dell'art. 4 della L. 300/1970 connessi all'uso del sistema GPS.

ART. 15 – PENALI

1. Per il ritardo nell'esecuzione delle prestazioni è applicata, per ogni giorno o frazione di giorno di ritardo, una penale pari al 1,5 per mille dell'importo netto contrattuale (art. 126, comma 1, del D.Lgs. 36/2023). Costituiscono ritardo: a) l'inizio dell'intervento oltre 30 minuti dall'ordine del Servizio Tecnico o dal verificarsi dei presupposti dell'art. 4; b) il mancato rispetto dei tempi di passaggio e dell'agibilità dalle ore 6:00 previsti dall'art. 4.
2. Per il ritardo nella consegna delle relazioni e dei dati GPS è applicata una penale di 1 per mille dell'importo netto contrattuale per ogni giorno di ritardo.
3. Le prestazioni non eseguite o non conformi, diverse dal ritardo, non danno luogo a penale ma a: a) detrazione del corrispettivo (anche per il sale sparso in quantità inferiore al minimo); b) esecuzione in danno tramite altri operatori, con addebito all'Appaltatore; c) risarcimento del danno; d) nei casi gravi o reiterati, risoluzione ai sensi dell'art. 22.
4. Le penali sono applicate dal RUP previa contestazione scritta via PEC, con termine di 10 giorni per le controdeduzioni, e sono detratte dai pagamenti o dalla garanzia.
5. L'importo complessivo delle penali non può superare il 10% dell'importo netto contrattuale; il superamento è causa di risoluzione (art. 22). Il pagamento delle penali non esonera l'Appaltatore dalla responsabilità per i danni.



ART. 16 – MISURE DI SICUREZZA E PROVVEDIMENTI DI VIABILITÀ CONSEGUENTI AL SERVIZIO IN OSSERVANZA AL D.LGS. 81/2008 E S.M.I.

L'Appaltatore dovrà provvedere a dotare le macchine/attrezzature di ripari paraghiaie durante lo spargimento del sale in granuli e delle graniglie, ed in genere dovrà provvedere a tutte le opere provvisorie necessarie alla sicurezza degli addetti ai servizi e dei terzi.

Inoltre, al fine di consentire sempre la regolare circolazione degli autoveicoli lungo le strade interessate dai servizi, l'Appaltatore dovrà provvedere alla sistemazione di segnalatori lampeggianti di colore giallo visibili sia anteriormente che posteriormente sul mezzo meccanico addetto alle operazioni, e posizionare bandierine di colore rosso sulla lama spartineve per segnalare l'effettivo ingombro della stessa.

Tali provvedimenti devono essere presi sempre a cura ed iniziativa dell'Appaltatore, ritenendosi impliciti negli ordini di esecuzione dei singoli servizi.

In merito alla guida dei mezzi meccanici, utilizzati per lo svolgimento del servizio, è necessario che la stessa sia effettuata da personale specializzato in possesso dei requisiti di legge.

Quando le condizioni meteorologiche comportino il verificarsi di eventi tali da turbare il regolare svolgimento della viabilità, prima di iniziare il servizio stesso, dovranno essere presi gli opportuni accordi in merito con il Servizio Tecnico comunale, nei casi di urgenza però, l'Impresa ha espresso obbligo di prendere ogni misura, anche di carattere eccezionale, per salvaguardare la sicurezza pubblica, avvertendo immediatamente di ciò il Servizio Tecnico comunale.

L'Appaltatore non avrà mai diritto a compensi addizionali ai prezzi di contratto qualunque siano le condizioni effettive nelle quali debba eseguirsi il servizio.

ART. 17 – SUBAPPALTO, NOLI E SUBAFFIDAMENTI

1. Il subappalto è ammesso nei limiti e con le modalità dell'art. 119 del D.Lgs. 36/2023: le prestazioni che si intendono subappaltare sono indicate in offerta nel DGUE. Il subappalto è subordinato ad autorizzazione della Stazione Appaltante e il relativo contratto è trasmesso almeno 20 giorni prima dell'inizio delle prestazioni. Il subappalto non autorizzato è causa di risoluzione (art. 22).
2. I noli a caldo e i contratti con terzi che non costituiscono subappalto ai sensi dell'art. 119, comma 2, sono ammessi previa comunicazione alla Stazione Appaltante, prima dell'inizio delle prestazioni, di: dati del terzista, mezzo e targa, operatore, copia del contratto di nolo, assicurazione RCA e DURC. Il mezzo è dotato di GPS (art. 14). L'Appaltatore resta responsabile verso la Stazione Appaltante e verso terzi.
3. L'affidamento di attività secondarie, accessorie o sussidiarie a lavoratori autonomi non è subappalto ed è comunicato alla Stazione Appaltante (art. 119, comma 3, lett. a).



- Pag. 17



ART. 22 – RISOLUZIONE E RECESSO

1. La Stazione Appaltante risolve il contratto nei casi dell'art. 122 del D.Lgs. 36/2023 e, in particolare, quando l'Appaltatore: a) non costituisce o non reintegra la garanzia definitiva; b) non inizia il servizio quando richiesto o lo interrompe senza autorizzazione, salvo forza maggiore; c) supera il limite del 10% di penali; d) incorre in inadempienze gravi o reiterate rispetto agli standard dell'art. 4; e) viola gli obblighi in materia di lavoro, sicurezza e regolarità contributiva; f) cede il contratto o subappalta senza autorizzazione; g) perde i requisiti generali (artt. 94-98) o viola la tracciabilità dei flussi finanziari (L. 136/2010).
2. Il RUP contesta l'addebito via PEC assegnando un termine non inferiore a 15 giorni per le controdeduzioni; valutate le giustificazioni, dichiara la risoluzione.
3. Con la risoluzione sono dovuti i servizi eseguiti, detratti penali, spese e danni; la garanzia è incamerata; il servizio può essere affidato ad altro operatore con addebito dei maggiori oneri.
4. Il Comune può recedere in qualunque momento ai sensi dell'art. 123 del D.Lgs. 36/2023, con preavviso non inferiore a venti giorni e con le modalità e gli effetti ivi previsti (pagamento delle prestazioni eseguite e del decimo delle prestazioni non eseguite).

ART. 23 – ONERI E SPESE

Ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D.Lgs. n. 36/2023, il contratto relativo all'affidamento in oggetto verrà stipulato, a pena di nullità, in forma scritta mediante scrittura privata sottoscritta digitalmente da entrambe le parti in forma elettronica. La sottoscrizione avverrà nel rispetto delle disposizioni del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 (Codice dell'Amministrazione Digitale) e del Regolamento (UE) n. 910/2014 (eIDAS), mediante l'utilizzo di firma digitale o altro tipo di firma elettronica qualificata. Nel rispetto dell'art. 18, comma 10 e dell'**Allegato I.4** del D.Lgs. n. 36/2023, **l'imposta di bollo relativa alla stipulazione del contratto è interamente a carico dell'operatore economico aggiudicatario**. Tale imposta ha natura forfettaria e viene assolta dall'aggiudicatario in modalità telematica tramite modello F24 ELIDE (codice tributo 1573) prima della stipula, fornendo prova dell'avvenuto versamento alla Stazione Appaltante. L'importo del bollo è determinato in base al valore dell'affidamento secondo gli scaglioni previsti dalla Tabella A dell'Allegato I.4.

Sono altresì a carico esclusivo dell'aggiudicatario tutte le eventuali spese di registrazione del contratto, diritti di segreteria, tasse e imposte accessorie e correlate alla stipulazione stessa.

L'IVA è a carico del Comune.



ART. 24 – CONTROVERSIE – FORO COMPETENTE

Per tutte le vertenze che avessero a sorgere tra il Comune e l'Appaltatore così durante lo svolgimento dell'appalto come al suo termine, qualunque sia la loro natura tecnica, amministrativa o giuridica, nessuna esclusa, si applica l'art. 211 del D.Lgs. n. 36/2023.

In caso di mancato raggiungimento di accordo bonario le controversie saranno deferite al Foro di Piacenza.

È esclusa la clausola arbitrale.

ART. 25 – RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

1. Responsabile unico del progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è l'Arch. Daria Ghezzi dei Servizi Tecnici del Comune di Rivergaro, alla quale ci si potrà rivolgere per qualunque chiarimento o informazione, anche a mezzo telefonico, ai seguenti recapiti: tel. 0523 953519 E-mail: daria.ghezzi@comune.rivergaro.pc.it - E-mail certificata: comune.rivergaro@sintranet.legalmail.it. Le funzioni di direttore dell'esecuzione sono svolte dal RUP (art. 114, comma 7, del D.Lgs. 36/2023), salvo nomina di un direttore dell'esecuzione; i riferimenti al «Servizio Tecnico» valgono come riferimenti al RUP e al direttore dell'esecuzione.
2. Le comunicazioni formali avvengono via PEC. Le osservazioni dell'Appaltatore a una comunicazione ricevuta sono presentate per iscritto entro 3 giorni lavorativi.
3. L'Appaltatore comunica, prima dell'avvio, il nominativo del proprio referente con i poteri necessari, reperibile 24 ore su 24.
4. Rischi da interferenza: è redatto il DUVRI.
5. Il trattamento dei dati personali avviene nel rispetto del Reg. UE 2016/679 e del D.Lgs. 196/2003, come modificato dal D.Lgs. 101/2018.